

**Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. N ВБ-1069фс "Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве"**

В соответствии с [частью 1 статьи 53](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007), [пунктом 1](#) Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3345; 2021, N 40, ст. 6823), [пунктом 3, подпунктом "а" пункта 6](#) Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1043 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 27, ст. 5421), [пунктом 3](#) Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. N 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 44, ст. 7443), приказываю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельностью по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельностью по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами) согласно [приложению N 1](#) к настоящему приказу;

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению международных автомобильных перевозок согласно [приложению N 2](#) к настоящему приказу;

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями согласно [приложению N 3](#) к настоящему приказу;

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования согласно [приложению N 4](#) к настоящему приказу;

1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения согласно [приложению N 5](#) к настоящему приказу;

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию согласно [приложению N 6](#) к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

2.1. [Приказ](#) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 4 марта 2021 г. N ВБ-300фс

"Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении лицензионного контроля за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами" (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2021, регистрационный N 63825);

2.2. **Приказ** Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13 сентября 2017 г. N ВБ-883фс "Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области автомобильного транспорта" (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2018 г., регистрационный N 50944).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Руководитель

В.Ф. Басаргин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 18 февраля 2022 г.  
Регистрационный N 67363

**Приложение N 1  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 29.12.2021 г. N ВБ-1069фс  
(форма)**

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельностью по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельностью по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами)

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: \_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с

заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС)?	<a href="#">Пункт 1 статьи 20</a> Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <sup>1</sup> (далее Федеральный закон N 196-ФЗ); <a href="#">пункт 1 статьи 4</a> Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" <sup>2</sup> .				
2.	Имеется ли у контролируемого лица уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам грузов ТС, общая масса которых составляет свыше двух тонн пятисот килограммов (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд контролируемого лица)?	<a href="#">Часть 1, пункт 7 части 2 статьи 8</a> Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" <sup>3</sup> ; <a href="#">Глава VII</a> приложения N 1 к Правилам представления				

		уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденных <a href="#">постановлением</a> Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584 "Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности" <sup>4</sup> .				
3.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание ТС в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей данных ТС?	<a href="#">Пункт 1 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ; <a href="#">часть 6 статьи 5, статья 15</a> Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <sup>5</sup> .				
4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении перевозок в границах Российской Федерации:	<a href="#">Статья 6</a> Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" <sup>6</sup> (далее - Федеральный закон N 259-ФЗ); <a href="#">глава II</a> Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных <a href="#">приказом</a> Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. N 368; <sup>7</sup> <a href="#">пункт 553</a> Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности	X	X	X	X
4.1.	Порядок заполнения путевых листов?					
4.2.	Регистрация оформленных путевых листов в журнале регистрации путевых листов?					
4.3.	Сроки хранения путевых листов?	государственных органов, органов				

		<p>местного самоуправления и организаций, с указанием сроков их хранения, утвержденного <a href="#">приказом</a> Росархива от 20 декабря 2019 г. N 236<sup>8</sup>.</p>				
5.	<p>Обеспечено ли контролируемым лицом проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей?</p>	<p><a href="#">Пункт 1 статьи 20</a>, <a href="#">пункты 1, 3, 7 статьи 23</a> Федерального закона N 196-ФЗ; <a href="#">пункт 8</a> Порядка проведения предменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного <a href="#">приказом</a> Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. N 835н<sup>9</sup> (далее - Порядок проведения предменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров); <a href="#">пункт 4 части 2 статьи 46</a> Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"<sup>10</sup> (далее - Федеральный закон N 323-ФЗ); <a href="#">пункты 3, 6</a> Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных <a href="#">приказом</a> Минтранса России от 30 апреля 2021 г. N 145<sup>11</sup></p>				
6.	<p>Обеспечено ли контролируемым лицом проведение:</p>	<p><a href="#">Пункт 1 статьи 20</a>, <a href="#">пункты 1, 3 статьи 23</a> Федерального закона N 196-ФЗ;</p>	X	X	X	X

6.1.	обязательных предварительных медицинских осмотров водителей?	пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона N 323-ФЗ; пункты 8, 18, 20 Порядка				
6.2.	обязательных периодических медицинских осмотров водителей?	проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, утвержденного приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н <sup>12</sup> (далее - приказ Минздрава N 29н); пункт 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.				
7.	Ведется ли контролируемым лицом документальный учет результатов проведенных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров?	пункты 14, 15 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.				
8.	Назначен ли у контролируемого лица ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 15 Профессиональных и квалификационных требований к				

		<p>работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных <a href="#">приказом</a> Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282<sup>13</sup> (далее - Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом); <a href="#">пункт 8</a> Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				
<p>9.</p>	<p>Аттестовано ли лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью?</p>	<p><a href="#">Пункт 2 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ; <a href="#">пункт 28</a> Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденного <a href="#">приказом</a> Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 283;<sup>14</sup> <a href="#">пункт 8</a> Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и</p>				



		городским наземным электрическим транспортом.				
10.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок инструктажа водителей?	<p><b>Пункт 2 статьи 20</b> Федерального закона N 196-ФЗ;</p> <p><b>пункты 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4</b> Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, в отношении которых такие требования являются обязательными?	<p><b>Пункт 2 статьи 20</b> Федерального закона N 196-ФЗ;</p> <p><b>пункты 4.3, 4.4, 5.3, 6.3, 6.4, 7.3, 8.3, 9.3, 10.3, 11.3, 12.3, 12.4, 13.3, 14.3, 15.3, 16.3, 16.4</b> Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; <b>пункт 5</b> Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				
12.	Соблюдается ли у контролируемого лица порядок испытания водителей?	<p><b>Пункт 1 статьи 20</b> Федерального закона N 196-ФЗ;</p> <p><b>пункты 3, 8-13</b> Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского</p>				



		наземного электрического транспорта, утвержденного <a href="#">приказом</a> Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2020 г. N 264. <sup>15</sup>				
13.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП?	<a href="#">Пункт 1 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ.				
14.	Утверждены ли у контролируемого лица графики сменности водителей?	<a href="#">Пункты 1,2 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ; <a href="#">пункты 3, 4, 17</a> Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных <a href="#">приказом</a> Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424 <sup>16</sup> (далее - Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей).				
15.	Оснащены ли у контролируемого лица ТС тахографами в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации?	<a href="#">Пункт 1 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ; <a href="#">приложение N 2</a> к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы				

		тахографов, установленных на транспортные средства" (далее - приказ Министерства транспорта Российской Федерации N 440). <sup>17</sup>				
16.	Соблюдаются ли контролируемым лицом, владельцем ТС сроки настройки тахографа?	Пункт 6 приложения N 4 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.				
17.	Истекли ли сроки действия карт водителей у контролируемого лица?	Пункт 8 Приложения N 1, подпункт 8 пункта 11 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.				
18.	Обеспечивает ли контролируемое лицо сохранение информации с тахографов, выведенных из эксплуатации и хранение этой информации в течение года?	Подпункт 9 пункта 13 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.				
19.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	Пункты 1,2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 4-7, 10, 12-13, 17-10 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; главы II, III Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2020 г. N 404. <sup>18</sup>				

20.	<p>Осуществляется ли владельцем транспортных средств сверка сведений о ДТП с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, с информацией о ДТП Министерства внутренних дел Российской Федерации на <a href="#">официальном сайте</a> Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса "Официальный интернет-сайт МВД России", в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" либо посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия?</p>	<p><a href="#">пункт 1 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ; <a href="#">пункт 19</a> Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных <a href="#">постановлением</a> Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.<sup>19</sup></p>				
21.	<p>Проводится ли контролируемым лицом анализ и устранение причин ДТП и нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств?</p>	<p><a href="#">Пункт 1 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ; <a href="#">Пункт 3</a> Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				
22.	<p>Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату:</p>	<p><a href="#">Часть 1 статьи 8, части 1-4 статьи 18</a> Федерального закона N 259-ФЗ; <a href="#">Пункты 7, 10, 15</a> Правил перевозок грузов автомобильным транспортом,</p>	X	X	X	X
22.1.	<p>транспортные накладные?</p>	<p>утвержденных <a href="#">постановлением</a></p>				
22.2.	<p>договоры фрахтования?</p>	<p>Правительства Российской Федерации</p>				
22.3.	<p>заказы-наряды?</p>	<p>от 21 декабря 2020 г. N 2200<sup>20</sup> (далее - Правила перевозок грузов).</p>				
23.	<p>Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или</p>	<p><a href="#">Пункт 2 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ;</p>				

	предсменный контроль технического состояния ТС?	<p><a href="#">пункт 9</a> Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; <a href="#">пункт 2</a> Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного <a href="#">приказом</a> Минтранса России от 15 января 2021 г. N 9<sup>21</sup>(далее - Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств).</p>				
24.	Имеется ли у контролируемого лица журнал регистрации результатов предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС?	<p><a href="#">Пункт 2 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ;</p> <p><a href="#">Пункты 9-11</a> Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;</p> <p><a href="#">пункт 9</a> Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				
25.	Обеспечивается ли контролируемым лицом безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной	<p><a href="#">Пункт 2 статьи 20</a> Федерального закона N 196-ФЗ;</p> <p><a href="#">пункт 13</a> Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				

	<p>местности, на участках дорог с уклонами более 30%) посредством соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам ТС, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях?</p>				
26.	<p>Установлена ли у контролируемого лица на ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок опасных грузов, аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - ГЛОНАСС)?</p>	<p><b>Глава II</b> Видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденных <b>приказом</b> Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 413;<sup>22</sup> <b>Пункты 2,3</b> Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утверждённые <b>постановлением</b> Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. N 2216.<sup>23</sup></p>			
27.	<p>Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС,</p>	<p><b>Статья 31</b> Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной</p>			

	перевозящих опасные грузы?	<p>деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"<sup>24</sup></p> <p>(далее - Федеральный закон N 257-ФЗ);</p> <p><a href="#">приложение N 1</a> к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденному <a href="#">приказом</a> Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2020 г. N 304.</p>				
28.	Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы?	<p>Подпункт "б" пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к <a href="#">Соглашению</a> о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - <a href="#">Соглашение</a>);<sup>25</sup> <a href="#">пункт 3</a> Правил перевозок грузов.</p>				
29.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске ТС (ЕХ/П, ЕХ/Ш, FL, АТ, МЕМУ) к перевозке опасных грузов?	<p>Подпункт "а" пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения В к <a href="#">Соглашению</a>; <a href="#">пункт 3</a> Правил перевозок грузов.</p>				
30.	Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа ТС, перевозящего опасные грузы?	<p>Подпункт "б" пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения В к <a href="#">Соглашению</a>; <a href="#">пункт 3</a> Правил перевозок грузов.</p>				
31.	Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности?	<p>Пункт 1.10.3.2 приложения А к <a href="#">Соглашению</a>; <a href="#">пункт 3</a> Правил перевозок грузов.</p>				
32.	Имеется ли у	<p>Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7,</p>				

	контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?	1.8.3.16 приложения А к <a href="#">Соглашению</a> ; <a href="#">пункт 3</a> Правил перевозок грузов.				
33.	Ведется ли контролируемым лицом учет учебных курсов, пройденных лицами, нанятыми контролируемым лицом, обязанности которых связаны с перевозкой опасных грузов?	Пункт 1.3.3 приложения А к <a href="#">Соглашению</a> .				
34.	Уведомляется ли контролируемым лицом в форме отчета компетентный орган о происшествиях, связанных с опасными грузами?	Пункт 1.8.5.1 приложения А к <a href="#">Соглашению</a> .				
35.	Организовано ли контролируемым лицом хранение комплекта технической документации на цистерну?	Пункт 4.3.2.1.7 приложения А к <a href="#">Соглашению</a> .				
35.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на ТС, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся грузов?	<a href="#">Пункт 5</a> Правил перевозок грузов.				
36.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?	<a href="#">Части 1, 2 статьи 31</a> Федерального закона N 257-ФЗ; <a href="#">приложения N 1, 2</a> к Правилам перевозок грузов.				
37.	Обеспечены ли у контролируемого лица на ТС условия доступности для пассажиров из числа инвалидов, в том числе:	<a href="#">Статья 21.1</a> Федерального закона N 259-ФЗ; <a href="#">статья 15</a> Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной				



		<p>защите инвалидов в Российской Федерации"<sup>26</sup> (далее - Федеральный закон N 181-ФЗ); пункты 1,4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 г. N 321<sup>27</sup> (далее - Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов).</p>				
<p>37.1.</p>	<p>обеспечено ли контролируемым лицом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении размещение в ТС, оборудованном кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью "Открыть дверь на остановке", выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим доступность</p>	<p>Подпункт 6 пункта 4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов</p>				

	информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих?					
38.	Предоставляется ли контролируемым лицом пассажирам информация о страховщике?	<b>Часть 6 статьи 5</b> Федерального закона от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном". <sup>28</sup>				
39.	Оформляются ли контролируемым лицом перевозки пассажиров по заказам:	<b>Части 2 - 4 статьи 27</b> Федерального закона N 259-ФЗ; <b>Пункт 77</b> Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных <b>постановлением</b> Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. N 1586 <sup>29</sup> (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа); <b>пункт 18</b> Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных <b>постановлением</b> Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 <sup>30</sup> (далее - Правила организованной перевозки группы детей автобусами).	X	X	X	X
39.1.	договорами фрахтования?					
39.2.	заказами-нарядами?					
40.	Осуществляется ли контролируемым лицом	<b>Статья 38</b> Федерального закона от				

	согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам?	13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <sup>31</sup> (далее - Федеральный Закон N 220-ФЗ).				
41.	Подается ли контролируемым лицом в подразделение государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей уведомление об организованной перевозке группы детей?	<a href="#">Пункт 3</a> Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
42.	Подается ли контролируемым лицом перед началом осуществления организованной перевозки группы детей заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции?	<a href="#">Пункт 3</a> Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
43.	Назначаются ли контролируемым лицом в каждый автобус, используемый для организованной	<a href="#">Пункты 8-9</a> Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				

	перевозки группы детей, лица, сопровождающие детей в течение всей поездки?					
44.	Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается ли контролируемым лицом старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам?	Пункт 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
45.	Обеспечивается ли контролируемым лицом сопровождение группы детей медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более?	Пункт 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
46.	Составляется ли контролируемым лицом список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе организованной перевозки группы детей?	Пункт 13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
47.	Допускаются ли контролируемым лицом водители к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей:	Пункт 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	X	X	X	X
47.1.	имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя ТС категории "D" не менее одного года из последних 2 лет?					
47.2.	прошедшие					

	<p>предрейсовый инструктаж в соответствии с <b>правилами</b> обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с <b>абзацем вторым пункта 2 статьи 20</b> Федерального закона N 196?</p>					
<p>47.3.</p>	<p>не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения?</p>					
<p>48.</p>	<p>Осуществляется ли контролируемым лицом хранение оригиналов документов, указанных в <b>пунктах 3, 13 и 18</b> Правил организованной перевозки группы детей автобусами, в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней?</p>	<p><b>Пункт 23</b> Правил организованной перевозки группы детей автобусами.</p>				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

- <sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 27 ст. 5159.
- <sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2019; N 18, ст. 2212.
- <sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 52, ст. 6249; 2012, N 26, ст. 3446; 2012, N 31, ст. 4320.
- <sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст. 3823; 2020, N 30, ст. 4907.
- <sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3881; 2019, N 23 ст. 2905; 2021, N 24, ст. 4188.
- <sup>6</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555; 2021, N 27, ст. 5159.
- <sup>7</sup> Зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2020 г., регистрационный N 60678, действует до 01.01.2027.
- <sup>8</sup> Зарегистрирован Минюстом России 6 февраля 2020 г., регистрационный N 57449.
- <sup>9</sup> Зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2015 г., регистрационный N 36866.
- <sup>10</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 48, ст. 6724.
- <sup>11</sup> Зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2021 г., регистрационный N 63707, действует до 01.09.2026.
- <sup>12</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный N 62277, действует до 01.04.2027.
- <sup>13</sup> Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070, действует до 01.01.2027.
- <sup>14</sup> Зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2020 г., регистрационный N 61269, действует до 01.01.2027.
- <sup>15</sup> Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61064, действует до 01.01.2027.
- <sup>16</sup> Зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2020 г., регистрационный N 61352, действует до 01.01.2027.
- <sup>17</sup> Зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный N 61118, действует до 01.01.2027.
- <sup>18</sup> Зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2020 г., регистрационный N 61331, действует до 01.01.2027.
- <sup>19</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6077.
- <sup>20</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 52, ст. 8877, действует до 01.09.2026.
- <sup>21</sup> Зарегистрировано Минюстом России 27 мая 2021 г., регистрационный N 63644, действует до 01.09.2027.
- <sup>22</sup> Зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный N 60892, действует до 01.01.2027.
- <sup>23</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 52, ст. 8891, действует до 01.09.2027.
- <sup>24</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46 ст. 5553; 2021, N 27, ст. 5164.
- <sup>25</sup> Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с [ПОСТАНОВЛЕНИЕМ](#) Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unece.org>).
- <sup>26</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 48, ст. 4563; 2021 N 24, ст. 4188.
- <sup>27</sup> Зарегистрировано Минюстом России 29 ноября 2021 г., регистрационный N 66051, действует до 01.03.2028.
- <sup>28</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 25, ст. 3257; 2017, N 31, ст. 4826.

<sup>29</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 41, ст. 6428, действует до 01.01.2027.

<sup>30</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 40, ст. 6259, действует до 01.01.2027.

<sup>31</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346; 2018, N 1, ст. 64.

**Приложение N 2**  
**к приказу Федеральной службы**  
**по надзору в сфере транспорта**  
**от 29.12.2021 г. N ВБ-1069фс**  
**(форма)**

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению международных автомобильных перевозок

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
-------	---------------------	-----------------------	----	-----	-------------	------------



		правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования				
1.	Оснащены ли у контролируемого лица транспортные средства контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, соответствующими требованиям <a href="#">Европейского соглашения</a> , касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) <sup>1</sup> ?	<a href="#">Статья 8</a> Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (далее - Федеральный закон N 127) <sup>2</sup> ; <a href="#">Статья 2</a> Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.).				
2.	Соблюдается ли контролируемым лицом, владельцем транспортных средств проверки контрольного устройства (тахографа)?	<a href="#">пункт 3 раздела VI</a> ЕСТР.				

ГАРАНТ: По-видимому, в тексте предыдущей строки таблицы допущена опечатка. Вместо "пункт 3 раздела VI" имеется в виду "[пункт 3 раздела VI](#) приложения Приложения - Добавления 1"

3.	Соблюдается ли контролируемым лицом выполнение обязательных требований в части хранения регистрационных листов (в случае использования	<a href="#">Пункт 2 статьи 11</a> <a href="#">Главы III</a> Приложения "Контрольное устройство" к ЕСТР.				
----	--	---	--	--	--	--

	аналогового контрольного устройства) или выгрузки данных с цифровых тахографов, карт водителя?					
4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	статьи 6, 7, 8 ЕСТР.				
5.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов?	Статья 4 Федерального закона N 127-ФЗ; Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - Соглашение). <sup>3</sup>				
6.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?	Статья 3 Федерального закона N 127-ФЗ				
7.	Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы?	Подпункт "b" пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 (далее - Правила перевозок грузов). <sup>4</sup>				
8.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске транспортных средств (ЕХ/И, ЕХЛП, FL, АТ, MEMU) к	Подпункт "а" пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения В к Соглашению;				

	перевозке опасных грузов?	<a href="#">пункт 3</a> Правил перевозок грузов.				
9.	Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа, транспортного средства, перевозящего опасные грузы?	Подпункт "б" пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 <a href="#">приложения В</a> к Соглашению; <a href="#">пункт 3</a> Правил перевозок грузов.				
10.	Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности?	Пункт 1.10.3.2 <a href="#">приложения А</a> к Соглашению; <a href="#">пункт 3</a> Правил перевозок грузов.				
11.	Имеется ли у контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?	Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 <a href="#">приложения А</a> к Соглашению; <a href="#">пункт 3</a> Правил перевозок грузов.				
12.	Имеется ли у контролируемого лица допуск к международным автомобильным перевозкам, который подтверждается внесением записей в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее - реестр)?	<a href="#">Часть 7 статьи 2</a> Федерального закона N 127-ФЗ; <a href="#">пункты 3, 6</a> Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденных <a href="#">постановлением</a> Правительства Российской Федерации от 01 июня 2021 г. N 845 <sup>5</sup> (далее - Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок).				
13.	Осуществляются ли контролируемым лицом международные автомобильные перевозки с использованием транспортных средств, сведения о которых	<a href="#">Пункт 5</a> Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.				

	включены в реестр?					
14.	Имеется ли в наличии у контролируемого лица транспортные средства, принадлежащие ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующие <a href="#">Конвенции</a> о дорожном движении от 8 ноября 1968 г. <sup>6</sup> и ЕСТР?	<a href="#">Подпункт 1 пункта 7.2 статьи 2</a> Федерального закона N 127-ФЗ.				
15.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие надлежащее финансовое положение перевозчика?	<a href="#">Подпункт 3 пункта 7.2 статьи 2</a> Федерального закона N 127-ФЗ; <a href="#">Подпункт "б" пункта 9</a> Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.				
16.	Назначено ли контролируемым лицом должностное лицо, ответственное за организацию международных перевозок?	<a href="#">Подпункт "г" пункта 9</a> Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.				
17.	Имеется ли в наличии у работника российского перевозчика или непосредственно у российского перевозчика, который является индивидуальным предпринимателем и осуществляет международные автомобильные перевозки, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве должностного	<a href="#">Подпункт 2 пункта 7.2 статьи 2</a> Федерального закона N 127-ФЗ.				

	лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок?					
18.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств?	Подпункт 4 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.				
19.	Обеспечено ли контролируемым лицом наличие у водителя транспортного средства свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве водителя транспортного средства, или в случае, если российский перевозчик является индивидуальным предпринимателем, непосредственно управляющим транспортным средством, иметь такое свидетельство?	Подпункт 1 пункта 8.1 статьи 2 Федерального закона N 127-ФЗ.				
20.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на транспортные средства, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся грузов?	Пункт 5 Правил перевозок грузов; пункт 4 Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.) <sup>7</sup> .				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

<sup>1</sup> "Бюллетень международных договоров", N 3, 2009; СССР присоединился к данному [Соглашению](#) в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. N 505 "О присоединении СССР к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)"; вступил в силу для СССР 27 января 1979 г.; официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru) номера публикации: от 23.12.2016 N 0001201612230001 и от 13.09.2017 N 0001201709130009.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3805; 2015, N 27, ст. 3977.

<sup>3</sup> Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unece.org>).

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 52, ст. 8877, действует до 01.09.2026.

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 23, ст. 4086, действует до 01.09.2027.

<sup>6</sup> Документ вступил в силу для СССР 21 мая 1977 г., ратифицирован [Указом](#) Президиума ВС СССР от 29 апреля 1974 г. N 5938-VIII (Ведомости ВС СССР, 1974, N 20, ст. 305).

<sup>7</sup> Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 24 июня 2014 г. Дата вступления в силу для Российской Федерации 21 ноября 1976 г.; СССР присоединился к данному документу 10 сентября 1971 г.

**Приложение N 3  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 29.12.2021 г. N ВБ-1069фс  
(форма)**

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в \_\_\_\_\_

отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Размещены ли на территории автовокзала в соответствии с количественными характеристиками:	<b>Пункты 2,4</b> минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций, утвержденных <b>приказом</b> Минтранса России от 02 октября 2020 г. N 406 <sup>1</sup> (далее - Требования).	X	X	X	X
1.1	билетная касса площадью не менее 4,5 кв.м. на одно рабочее место кассира?	<b>Подпункт 1 пункта 2</b> Требования.				
1.2.	автомат для продажи билетов?	<b>Подпункт 1 пункта 2</b> Требования.				
1.3.	зал ожидания?	<b>Подпункт 2 пункта 2</b> Требования.				
1.4.	комната матери и ребенка, площадью не менее 1,5 кв.м. на одно индивидуальное	<b>Подпункт 3 пункта 2</b> Требования.				



	детское спальное место?					
1.5.	туалет?	Подпункт 4 пункта 2 Требований.				
1.6.	камера хранения вещей или места для хранения вещей?	Подпункт 5 пункта 2 Требований.				
1.7.	пункт общественного питания?	Подпункт 6 пункта 2 Требований.				
1.8.	пункт оказания первой помощи с аптечкой для оказания первой помощи, соответствующей <a href="#">требованиям</a> к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам, утвержденным <a href="#">приказом</a> Минздрава России от 15 декабря 2020 г. N 1331н <sup>2</sup> ?	Подпункт 7 пункта 2 Требований.				
1.9.	комната отдыха водителей с местами для сидения?	Подпункт 8 пункта 2 Требований.				
2.	Размещены ли на территории автостанции в соответствии с количественными характеристиками:	<a href="#">Пункты 3-4</a> Требований.	X	X	X	X
2.1.	билетная касса площадью не менее 4.5 кв.м. на одно рабочее место кассира?	Подпункт 1 пункта 3 Требований.				
2.2.	автомат для продажи билетов?	Подпункт 1 пункта 3 Требований.				
2.3.	зал ожидания?	Подпункт 2 пункта 3 Требований.				
2.4.	туалет?	Подпункт 3 пункта 3 Требований.				
2.5.	пункт оказания первой помощи?	Подпункт 4 пункта 3 Требований.				
2.6.	комната отдыха водителей с местами для сидения?	Подпункт 5 пункта 3 Требований.				
3.	Размещены ли на территории автовокзала,	<a href="#">Подпункт 1 пункта 6</a> Требований.				

	автостанции перроны (площадки) для посадки пассажиров в автобусы?					
4.	Размещены ли на территории автовокзала, автостанции перроны (площадки) для высадки пассажиров из автобуса, имеющие асфальтобетонное или бетонное покрытие?	Подпункт 2 пункта 6, пункт 7 Требований.				
5.	Размещены ли на территории автовокзала посты для уборки и осмотра автобусов, имеющие асфальтобетонное или бетонное покрытие?	Подпункт 3 пункта 6, пункт 7 Требований.				
6.	Обеспечена ли возможность стоянки автобусов во время посадки пассажиров для автобусов особо малого, малого и среднего классов не менее 10 минут, путем размещения в необходимом количестве перронов (площадок) для посадки пассажиров в автобусы?	Пункт 9 Требований; пункт 14 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ). <sup>3</sup>				
7.	Обеспечена ли возможность стоянки автобусов во время посадки пассажиров для автобусов большого и особо большого классов не менее 15 минут, путем размещения в необходимом количестве перронов (площадок) для посадки пассажиров в автобусы?	Пункт 9 Требований, пункт 14 части 1 статьи 3 Федерального закона N 220-ФЗ.				
8.	Размещены ли на территории автовокзала,	Пункт 10 Требований.				

	автостанции технические средства организации дорожного движения для транспортных средств и пассажиров?					
9.	Оборудованы ли системами громкой связи и информационными табло:	Пункт 11 Требований.	X	X	X	X
9.1.	перроны (площадки) для посадки пассажиров?					
9.2.	перроны (площадки) для высадки пассажиров?					
9.3.	залы ожидания?					
10.	Соответствует ли режим работы автовокзала, автостанции графику прибытия и отправления транспортных средств?	Пункт 14 Правил перевозок пассажиров и багажа.				
11.	Размещена ли на территории автовокзала, автостанции информация:	Пункт 15 Правил перевозок пассажиров и багажа.	X	X	X	X
11.1.	о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов?					
11.2.	о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок?					
11.3.	расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала,					

	<p>автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка(при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним?</p>					
12.	<p>Обеспечены ли на территории автовокзала и автостанции условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом (городским наземным электрическим транспортом) и иных услуг согласно <a href="#">порядку</a> обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным в соответствии со <a href="#">статьей 15</a> Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 181-ФЗ)<sup>4</sup>, в том числе:</p>	<p><a href="#">Пункт 12</a> Требований.</p>				
12.1.	<p>обеспечено ли на парковке общего</p>	<p><a href="#">Часть 18 статьи 15</a> Федерального закона</p>				

	пользования (в случае, если имеется) выделение не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов?	N 181-ФЗ.				
13.	Обеспечено ли владельцем автовокзала, автостанции:	<b>Порядок</b> обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденный <b>приказом</b> Министерства транспорта Российской Федерации 20 сентября 2021 г. N 321 <sup>5</sup> (далее - Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи).	X	X	X	X
13.1.	беспрепятственное перемещение по территории автовокзала, автостанции пассажира из числа инвалидов самостоятельно или с помощью персонала автовокзала, автостанции и	<b>Подпункт 1 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического				

	вспомогательных средств?	транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.2.	возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство (при наличии таких устройств на территории автовокзала, автостанции)?	<b>Подпункт 2 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.3.	сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения, по территории автовокзала, автостанции?	<b>Подпункт 3 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.4.	помощь пассажирам из числа инвалидов при передвижении по территории автовокзала, автостанции в том числе при посадке в транспортное средство и высадке из транспортного средства, а также при оформлении и получении багажа?	<b>Подпункт 4 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.5.	возможность ознакомления пассажира из числа инвалидов в том числе через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет" или посредством телефонной (мобильной) связи с <b>Правилами</b> перевозки	<b>Подпункт 5 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также				

	<p>пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными <a href="#">постановлением</a> Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. N 1586<sup>6</sup> (далее - Правила перевозки пассажиров), а также с условиями перевозки пассажиров из числа инвалидов?</p>	<p>оказания им при этом необходимой помощи.</p>				
13.6.	<p>дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой информации?</p>	<p><a href="#">Подпункт 6 пункта 3</a> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.</p>				
13.7.	<p>размещение перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, табличек с информацией о назначении помещения, выполненной в виде рельефно-точечного шрифта Брайля?</p>	<p><a href="#">Подпункт 7 пункта 3</a> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.</p>				
13.8.	<p>допуск на территорию автовокзала, автостанции собаки-проводника при наличии документа, выданного в отношении данной собаки в <a href="#">порядке</a>, установленном <a href="#">приказом</a> Министерства труда и</p>	<p><a href="#">Подпункт 8 пункта 3</a> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического</p>				

	социальной защиты Российской Федерации от 22 июня 2015 г. N 386н "Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи" <sup>7</sup> ?	транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.9.	информирование пассажиров из числа инвалидов посредством передачи звуковой, визуальной информации или с использованием информационного терминала:	<b>Подпункт 9 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.	X	X	X	X
13.9.1.	о расположении выделенных для инвалидов парковок?	<b>Абзац 3 подпункта 9 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.10.	о расположении на территории автовокзала, автостанции мест встречи пассажиров из числа инвалидов?	<b>Абзац 4 подпункта 9 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.11.	о номерах телефонов, по которым можно	<b>Абзац 5 подпункта 9 пункта 3</b> Порядка				



	получить информацию (в том числе в текстовом виде) о Правилах перевозки пассажиров, а также об условиях перевозки пассажиров из числа инвалидов?	обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.12.	о порядке осуществления взаимодействия с уполномоченными должностными лицами владельца автовокзала, автостанции?	<b>Абзац 7 подпункта 9 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.13.	о планируемом времени отправления транспортного средства в случае задержки рейса?	<b>Абзац 8 подпункта 9 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.14.	о расположении специально оборудованных для инвалидов санитарно-бытовых помещений?	<b>Абзац 9 подпункта 9 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				

13.15.	размещение в здании автовокзала, автостанции справочной службы для пассажиров из числа инвалидов или размещение при входе в здание автовокзала, автостанции информационной тактильно-звуковой мнемосхемы, отображающей информацию о помещениях, в которых предоставляются услуги пассажирам?	<b>Подпункт 10 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				
13.16.	проведение инструктажа работников, осуществляющих непосредственное взаимодействие с пассажирами из числа инвалидов?	<b>Подпункт 11 пункта 3</b> Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи.				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный N 61022, действует до 01.01.2027.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 10 марта 2021 г., регистрационный N 62703, действует до 01.09.2027.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 48, ст. 4563; 2021, N 22, ст. 3687.

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2021 г., регистрационный N 66051, действует до 01.03.2028.

<sup>6</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 41, ст. 6428, действует до 01.01.2027.

<sup>7</sup> Зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2015 г., регистрационный N 38115.

**Приложение N 4  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта**

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: \_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Отсутствуют ли на покрытии проезжей	Подпункт "а" пункта 13.2				

	части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 <sup>1</sup> (далее - ТР ТС 014/2011).				
2.	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?	Подпункт "а" пункта 13.2 ТР ТС 014/2011.				
3.	Обеспечивают ли сцепные качества дорожного покрытия безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной <b>правилами</b> дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям?	Подпункт "б" пункта 13.2 ТР ТС 014/2011.				
4.	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?	Подпункт "в" пункта 13.2 ТР ТС 014/2011.				
5.	Имеется ли возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра, обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см?	Подпункт "в" пункта 13.2 ТР ТС 014/2011.				
6.	Имеют ли обочины	Подпункт "д"				

	деформации, повреждения, указанные в подпункте "а" пункта 13.2 ТР ТС 014/2011 для дорожных покрытий?	пункта 13.2 ТР ТС 014/2011.				
7.	Допускается ли уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых?	Подпункт "е" пункта 13.2 ТР ТС 014/2011.				
8.	Сохраняют ли мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы предусмотренное проектной документацией положение в пространстве и обеспечивает ли их техническое состояние безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям? Обеспечивает ли техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения проектную величину грузоподъемности? Обеспечивает ли состояние подмостового пространства безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода?	Пункт 13.3 ТР ТС 014/2011.				

9.	Соблюдаются ли при эксплуатации тоннелей следующие требования:	Пункт 13.4 ТР ТС 014/2011.	X	X	X	X
9.1.	Своевременно ли ликвидируются повреждения тоннельной обделки (стен тоннеля), создающие угрозу его безопасной эксплуатации?					
9.2	Поддерживаются ли в работоспособном состоянии электроосвещение, связь и громкоговорящее оповещение, автоматизированных систем, обеспечивающих организацию и безопасность дорожного движения, а также систем управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения?					
10.	Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза <sup>2</sup> , в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость?	Подпункт "а" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				

11.	Обеспечивает ли местоположение соответствующих дорожных знаков своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения?	Подпункт "а" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
12.	Не приводит ли установка дорожных знаков, за исключением временных, к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них?	Подпункт "а" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
13.	Осуществляется ли установка отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	Подпункт "а" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
14.	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями?	Подпункт "б" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
15.	Устанавливаются ли соответствующие дорожные знаки, в случае если разметка,	Подпункт "б" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				

	определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена?					
16.	Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию?	Подпункт "б" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
17.	Производится ли восстановление дорожной разметки при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения?	Подпункт "б" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
18.	Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения?	Подпункт "в" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
19.	Обеспечивает ли минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток?	Подпункт "в" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
20.	Имеют ли элементы дорожного светофора и его крепления	Подпункт "в" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				



	повреждения, влияющие на видимость сигналов?					
21.	Осуществляется ли замена вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидация повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	Подпункт "в" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
22.	Обеспечивается ли минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной <a href="#">правилами</a> дорожного движения скоростью?	Подпункт "г" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
23.	Не имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения?	Подпункт "г" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
24.	Заменены ли поврежденные	Подпункт "г" пункта 13.5 ТР				

	дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	ТС 014/2011.				
25.	Обеспечивают ли системы сигнализации на железнодорожных переездах восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги?	Подпункт "д" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
26.	Обеспечивает ли видимость сигналов на железнодорожных переездах водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной <a href="#">правилами</a> дорожного движения скоростью?	Подпункт "д" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
27.	Имеют ли системы сигнализации на железнодорожных переездах повреждения, влияющие на их зрительное и слуховое восприятие?	Подпункт "д" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
28.	Своевременно ли установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих	Подпункт "е" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				

	факторов технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения)?					
29.	Установлено ли на одной опоре временных дорожных знаков не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)?	Подпункт "е" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
30.	Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется?	Подпункт "е" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
31.	Демонтированы ли временные технические средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения?	Подпункт "е" пункта 13.5 ТР ТС 014/2011.				
32.	Восстановлены ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения	Пункт 13.6 ТР ТС 014/2011.				

	<p>дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?</p>					
33.	<p>Обеспечивает ли горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий безопасные условия движения с разрешенной <b>правилами</b> дорожного движения скоростью?</p>	<p><a href="#">Пункт 13.7</a> ТР ТС 014/2011.</p>				
34.	<p>Осуществляется ли замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе</p>	<p><a href="#">Пункт 13.7</a> ТР ТС 014/2011.</p>				

	обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?					
35.	Допускается ли в полосе отвода автомобильной дороги размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза?	Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011.				
36.	Не размещаются ли средства наружной рекламы на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?	Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011.				
37.	Ухудшают ли средства наружной рекламы видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность?	Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011.				
38.	Имеют ли средства наружной рекламы сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создают впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта?	Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011.				
39.	Имеют ли средства наружной рекламы яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических	Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011.				

	характеристик дорожных знаков?					
40.	Освещают ли средства наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения?	Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011.				
41.	Размещаются ли средства наружной рекламы в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них?	Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011.				
42.	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств?	Пункт 13.9 ТР ТС 014/2011.				
43.	Допускается ли на снежном накате наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм?	Пункт 13.9 ТР ТС 014/2011.				
44.	Соответствуют ли сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения установленным в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных)	Пункт 13.9 ТР ТС 014/2011.				

	стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?					
45.	Предприняты ли на лавиноопасных участках горных автомобильных дорог меры по своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройству необходимых противолавинных сооружений?	Пункт 13.9 ТР ТС 014/2011.				
46.	Не создают ли дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла?	Пункт 14.1 ТР ТС 014/2011.				
47.	Обеспечивает ли производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключаящих	Пункт 14.2 ТР ТС 014/2011.	X	X	X	X

	следующие последствия:					
47.1.	Разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей)?					
47.2.	Необратимые деформации дорожных конструкций?					
47.3.	Недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней?					
48.	Устойчивы ли дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги дорожных сооружений на них к воздействию транспортных, природных и иных факторов?	Пункт 14.3 ТР ТС 014/2011.				
49.	Обеспечивается ли безопасность дорожно-строительных материалов и изделий путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:	Пункт 14.4 ТР ТС 014/2011.	X	X	X	X
49.1.	Суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не превышает допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического					



	<p>регламента Таможенного союза?</p>					
<p>49.2.</p>	<p>Предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не превышает предельную концентрацию вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?</p>					
<p>49.3.</p>	<p>Физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не</p>					

	создают угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара?				
49.4.	Физико-механические свойства дорожно-строительных материалов обеспечивают расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов?				
50.	Осуществляется ли капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям <a href="#">ТР ТС 014/2011</a> и проектной документации?	<a href="#">Пункт 14.5 ТР ТС 014/2011.</a>			
51.	Обеспечивается ли соответствие автомобильных дорог и дорожных сооружений на них <a href="#">ТР ТС 014/2011</a> выполнением его требований к безопасности непосредственно либо выполнением требований международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза и необходимых для	<a href="#">Пункт 15 ТР ТС 014/2011.</a>			

	осуществления оценки (подтверждения) соответствия?					
52.	Осуществляется ли подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза?	Пункт 24 ТР ТС 014/2011.				
53.	Проводится ли входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и ТР ТС 014/2011?	Пункт 24.1 ТР ТС 014/2011.				
54.	Проходят ли дорожно-строительные материалы и изделия перед выпуском в обращение на рынке подтверждение соответствия требованиям ТР ТС 014/2011?	Пункт 24.1 ТР ТС 014/2011.				
55.	Осуществлялось ли подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах	Пункт 24.1 ТР ТС 014/2011.				

	Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза?					
56.	Проведено ли подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов, включенных в Перечень, приведенный в <a href="#">приложении 1</a> к ТР ТС 014/2011 в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д) <sup>3</sup> ?	<a href="#">Пункт 24.2</a> ТР ТС 014/2011.				
57.	Проведено ли подтверждение соответствия изделий, включенных в Перечень, приведенный в <a href="#">приложении 2</a> к ТР ТС 014/2011 в форме сертификации (схема 1с, 3с) <sup>4</sup> ?	<a href="#">Пункт 24.3</a> ТР ТС 014/2011.				
58.	Проводится ли сертификация изделий аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в <a href="#">Единый реестр</a> органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации)?	<a href="#">Пункт 24.3</a> ТР ТС 014/2011.				
59.	При проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий формирует ли заявитель комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента, который	<a href="#">Пункт 24.6</a> ТР ТС 014/2011.	X	X	X	X

	включает:					
59.1.	Стандарт организации (при наличии)?					
59.2.	Сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии)?					
59.3.	Протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии)?					
59.4.	Сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии)?					
59.5.	Сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии)?					
59.6.	Другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности настоящего технического регламента (при наличии)?					
60.	Осуществляется ли декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д на основании:	Пункт 24.7 ТР ТС 014/2011.	X	X	X	X
60.1.	Собственных доказательств (схема					

	1д)?					
60.2.	Доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в <b>Единый реестр</b> органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д)?					
60.3.	Проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д)?					
61.	Проводятся ли испытания дорожно-строительных материалов (схемы 3д, 4д) аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в <b>Единый реестр</b> органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза?	<b>Пункт 24.7</b> ТР ТС 014/2011.				
62.	Осуществляются ли следующие действия при проведении декларирования соответствия по схемам (1д, 3д, 4д):	<b>Пункт 24.8</b> ТР ТС 014/2011.	X	X	X	X
62.1.	Формирование и анализ технической документации (схемы 1д, 3д, 4д) с учетом положений <b>Пункт 24.6 статьи 5?</b>					
62.2.	Осуществление производственного контроля (схемы 1д, 3д)?					
62.3.	Проведение испытаний образцов продукции (схемы 1д, 3д, 4д)?					
62.4.	Принятие и регистрация декларации о соответствии (схемы 1д, 3д, 4д)?					

62.5.	Нанесение единого знака обращения (схемы 1д, 3д, 4д)?					
63.	Оформляется ли декларация о соответствии по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза?	Пункт 24.10 ТР ТС 014/2011.				
64.	Проводится ли регистрация декларации о соответствии в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза?	Пункт 24.10 ТР ТС 014/2011.				
65.	Не превышает ли срок действия декларации о соответствии (не более пяти лет)?	Пункт 24.10 ТР ТС 014/2011.				
66.	Хранит ли заявитель декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии?	Пункт 24.10 ТР ТС 014/2011.				
67.	Не превышает ли срок действия сертификата соответствия для выпускаемых изделий серийного производства пяти лет?	Пункт 24.14 ТР ТС 014/2011.				
68.	Имеет ли сертификат соответствия приложение, содержащее перечень конкретных изделий, на которые распространяется его действие?	Пункт 24.14 ТР ТС 014/2011.				
69.	Предпринимает ли изготовитель все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям ТР ТС	Пункт 24.15 ТР ТС 014/2011.				

	014/2011?					
70.	Имеют ли дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия, маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза?	Пункт 24.16 ТР ТС 014/2011.				
71.	Осуществляется ли перед выпуском дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза?	Пункт 24.16 ТР ТС 014/2011.				
72.	Наносится ли единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на каждую единицу изделий, определенных в Перечне изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия?	Пункт 24.17 ТР ТС 014/2011.				
73.	Наносится ли Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на само изделие?	Пункт 24.17 ТР ТС 014/2011.				
74.	Содержатся ли в	Пункт 24.18 ТР				



	прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы сведения о подтверждении соответствия на дорожно-строительные материалы, включенные в <a href="#">Перечень</a> дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с ТР ТС 014/2011?	ТС 014/2011.				
75.	Маркируются ли дорожно-строительные материалы и изделия единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза?	<a href="#">Пункт 24.19</a> ТР ТС 014/2011.				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

<sup>1</sup> [Приложение](#) к Решению Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011. г. N 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (опубликовано 21 октября 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") с [изменениями](#) внесенными [Решением](#) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859 "О приведении нормативной правовой базы Таможенного союза в соответствие с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единым таможенным тарифом Таможенного союза, утвержденными Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2011 года N 850" (опубликовано 12 декабря 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), [Решением](#) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012 N 159 "О Перечне стандартов, в результате

применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и Перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования" (опубликовано 19 сентября 2012 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") и **Решением** Евразийской экономической комиссии от 12.10.2015 N 135 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827" (опубликовано 13 октября 2015 г. на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с **Договором** об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г. (Собрание законодательства Российской Федерации 2002 N 7, ст. 632); **Договором** о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным **Федеральным законом** от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).

<sup>2</sup> **Решение** Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 N 159 "О Перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и Перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования" (опубликовано 19 сентября 2019 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") с **изменениями** внесенными **Решением** Евразийской экономической комиссии от 29.12.2015 N 176 "О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. N 159" (опубликовано 30 декабря 2015 г. на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") и **Решением** Евразийской экономической комиссии от 28.02.2017 N 22 "О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. N 159" (опубликовано 2 марта 2017 г. на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с **Договором** об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г. (Собрание законодательства Российской Федерации 2002 N 7, ст. 632); **Договором** о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным **Федеральным законом** от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).

<sup>3</sup> **Приложение "Г"** к Решению Комиссии Таможенного союза от 07.04.2011 N 621 "О Положении о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза" (опубликовано 26 апреля 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") с изменениями внесенными **Решением** Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 N 44 "О типовых схемах оценки соответствия" (опубликовано 18 июня 2018 г. на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с **Договором** об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г. (Собрание законодательства Российской Федерации 2002 N 7, ст. 632); **Договором** о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным **Федеральным законом** от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).

<sup>4</sup> **Приложение "В"** к Решению Комиссии Таможенного союза от 07.04.2011 N 621 "О Положении о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза" (опубликовано 26 апреля 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") с изменениями внесенными **Решением** Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 N 44 "О типовых схемах оценки соответствия" (опубликовано 18 июня 2018 г. на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> в

информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с **Договором** об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г. (Собрание законодательства Российской Федерации 2002 N 7, ст. 632); **Договором** о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным **Федеральным законом** от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).

**Приложение N 5  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 29.12.2021 г. N ВБ-1069фс  
(форма)**

Место для воспроизведения QR-кода
---

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
-------	---------------------	-----------------------	----	-----	-------------	------------

		правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования				
1.	Не допускается ли в полосе отвода автомобильной дороги размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза?	<b>Пункт 13.8</b> технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 <sup>1</sup> (далее - ТР ТС 014/2011).				
2.	Осуществляются ли владельцами инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с <b>Градостроительным кодексом</b> Российской Федерации <sup>2</sup> и <b>Федеральным законом</b> от 08 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <sup>3</sup> (далее - Федеральный закон N 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) прокладка, перенос или	<b>Часть 2 статьи 19</b> Федерального закона N 257-ФЗ.				

	переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги?					
3.	Согласовывают ли владельцы инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог в письменной форме планируемое размещение инженерных коммуникаций при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог?	Часть 2.1. статьи 19 Федерального закона N 257-ФЗ.				
4.	Осуществляется ли владельцами инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федерального закона N 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги?	Часть 3 статьи 19 Федерального закона N 257-ФЗ.				
5.	Осуществляется ли владельцами инженерных в случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных	Часть 6 статьи 19 Федерального закона N 257-ФЗ.				

	коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт за их счет?					
6.	Прекратили ли прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществили ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привели ли автомобильную дорогу в первоначальное состояние владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 Федерального закона N 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению?	Часть 7 статьи 19 Федерального закона N 257-ФЗ.				
7.	Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к	Часть 1 статьи 20 Федерального закона N 257-ФЗ.				

	<p>другой автомобильной дороге осуществляются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с <a href="#">Градостроительным кодексом</a> Российской Федерации и <a href="#">Федеральным законом</a> N 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог?</p>					
8.	<p>Имеют ли твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования?</p>	<p><a href="#">Часть 3 статьи 20</a> Федерального закона N 257-ФЗ.</p>				
9.	<p>Допускаются ли при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения?</p>	<p><a href="#">Часть 4 статьи 20</a> Федерального закона N 257-ФЗ.</p>				
10.	<p>Осуществляется ли капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог?</p>	<p><a href="#">Часть 5 статьи 20</a> Федерального закона N 257-ФЗ.</p>				
11.	<p>Содержит ли согласие в</p>	<p><a href="#">Часть 5.1 статьи 20</a></p>				



	письменной форме владельца автомобильной дороги технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению)?	Федерального закона N 257-ФЗ.				
12.	Выдано ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, либо мотивированный отказ в его предоставлении в срок не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия?	Часть 5.2 статьи 20 Федерального закона N 257-ФЗ.				
13.	Проинформировали ли при согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта?	Часть 6 статьи 20 Федерального закона N 257-ФЗ.				
14.	Прекратили ли осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта,	Часть 8 статьи 20 Федерального закона N 257-ФЗ.				



	<p>ремонта пересечений и примыканий, осуществили ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привели ли автомобильные дороги в первоначальное состояние лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог?</p>					
<p>15.</p>	<p>Оборудовали ли владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения и содержат ли участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования</p>	<p>Часть 2 статьи 21 Федерального закона N 257-ФЗ.</p>				

	транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными <b>законодательством</b> Российской Федерации о железнодорожном транспорте? <sup>4</sup>					
16.	Оборудованы ли владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды? <sup>5</sup>	<b>Часть 4 статьи 21</b> Федерального закона N 257-ФЗ.				
17.	Не ухудшается ли видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов в связи с обеспечением автомобильной дороги объектами дорожного сервиса?	<b>Часть 3 статьи 22</b> Федерального закона N 257-ФЗ.				
18.	Оборудованы ли объекты дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги?	<b>Часть 6 статьи 22</b> Федерального закона N 257-ФЗ.				

19.	Оборудованы ли при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды переходно-скоростными полосами и обустроены ли элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения?	<a href="#">Часть 6 статьи 22</a> Федерального закона N 257-ФЗ.				
20.	Проинформированы ли владельцем автомобильной дороги при заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге лица, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта?	<a href="#">Часть 8 статьи 22</a> Федерального закона N 257-ФЗ.				
21.	Осуществляются ли владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос?	<a href="#">Часть 10 статьи 22</a> Федерального закона N 257-ФЗ.				
22.	Осуществляются ли капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в соответствии с <a href="#">классификацией</a> работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог,	<a href="#">Часть 10 статьи 22</a> Федерального закона N 257-ФЗ.				

	установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства <sup>6?</sup>					
23.	Осуществляются ли реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ?	Часть 11 статьи 22 Федерального закона N 257-ФЗ.				
24.	Прекращается ли лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного <a href="#">частью 11 статьи 22</a> Федерального закона N 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или	Часть 12 статьи 22 Федерального закона N 257-ФЗ.				

	реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, и осуществляется ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов с приведением автомобильных дорог в первоначальное состояние?					
25.	Соблюдаются ли требование о запрете осуществления в границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных <b>Федеральным законом N 257-ФЗ:</b>	<b>Часть 3 статьи 25</b> <b>Федерального закона N 257-ФЗ.</b>	X	X	X	X
25.1.	Выполнения работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса?					
25.2.	Размещения зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса?					
25.3.	Распашки земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемки грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту					

	автомобильной дороги, ее участков?					
25.4.	Выпаса животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог?					
25.5.	Установки рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения?					
25.6.	Установки информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности?					
26.	Имеется ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей?	Часть 8 статьи 26 Федерального закона N 257-ФЗ.				
27.	Прекращено ли осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществлен ли снос незаконно возведенных объектов и сооружений и	Часть 8.1 статьи 26 Федерального закона N 257-ФЗ.				

	<p>приведены ли автомобильные дороги в первоначальное состояние лицами, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного <a href="#">частью 8</a> или <a href="#">8.2 статьи 26</a> Федерального закона N 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог?</p>					
<p>28.</p>	<p>Выполняются ли работы в случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в</p>	<p><a href="#">Часть 8.1 статьи 26</a> Федерального закона N 257-ФЗ.</p>				

	соответствии с законодательством Российской Федерации?					
29.	Согласована ли с владельцем автомобильной дороги документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги?	Часть 8.2. статьи 26 Федерального закона N 257-ФЗ.				
30.	Соблюдаются ли требования о запрете осуществления в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом N 257-ФЗ:	Пункт 9 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020	X	X	X	X
30.1.	Выполнения работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса?	N 313 <sup>7</sup> (далее - Порядок).				
30.2.	Размещения зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса?					
30.3	Распашки земельных участков, покоса травы, рубок и повреждения лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной					



	дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков?					
30.4.	Выпаса животных, а также их прогона через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог?					
30.5.	Установки рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения?					
30.6.	Установки информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности?					
31.	Соблюдены ли требования <a href="#">Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</a> <sup>8</sup> при размещении объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"?	<a href="#">Пункт 11</a> Порядка.				
32.	В границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения прокладка или переустройство инженерных	<a href="#">Пункт 12</a> Порядка.	X	X	X	X

	коммуникаций осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании:					
32.1.	Договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, согласно которому осуществляется прокладка либо переустройство инженерных коммуникаций, и содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации?					
32.2.	Разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с <a href="#">Градостроительным кодексом</a> Российской Федерации и <a href="#">Федеральным законом</a> N 257-ФЗ (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство)?					
33.	Использование земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации осуществляется на условиях публичного сервитута?	<a href="#">Пункт 13</a> Порядка.				
34.	В границах полос отвода	<a href="#">Пункт 13</a> Порядка.				

	<p>автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и необходимых для размещения инженерных коммуникаций, прокладка или переустройство инженерных коммуникаций осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций при наличии соглашения об установлении сервитута в отношении таких земельных участков?</p>					
35.	<p>Согласовано ли владельцами автомобильных дорог в письменной форме планируемое размещение инженерных коммуникаций при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций?</p>	<p>Пункт 14 Порядка.</p>				
36.	<p>Имеется ли разрешение на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным N 257-ФЗ, и согласие, выданное в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения для строительства и (или) реконструкции являющихся сооружениями пересечения</p>	<p>Пункт 15 Порядка.</p>				

	автомобильной дороги федерального значения другой автомобильной дорогой или примыкания к автомобильной дороге федерального значения другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода автомобильной дороги федерального значения?					
37.	Имеется ли согласие, выданное в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения, включающее в себя, в том числе согласование порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем работ при капитальном ремонте, ремонте пересечений и примыканий автомобильных дорог федерального значения?	Пункт 15 Порядка.				
38.	Осуществляется ли устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях в соответствии с <a href="#">Федеральным законом N 257-ФЗ</a> , <a href="#">Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ</a> <sup>9</sup> железнодорожном транспорте в Российской Федерации", <a href="#">Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ</a> "О безопасности дорожного движения" <sup>10</sup> , требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации?	Пункт 16 Порядка.				
39.	Осуществляется ли размещение вновь возводимых объектов	Пункт 17 Порядка.				

	дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:					
39.1.	Объекты дорожного сервиса не ухудшают видимость на автомобильной дороге федерального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги?					
39.2.	Объекты дорожного сервиса обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги федерального значения, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним и оборудованными искусственным освещением, а также оборудованы переходно-скоростными полосами, оборудованными искусственным освещением?					
40.	Уведомил ли письменно владелец автомобильной дороги:	Пункт 21 Порядка.	X	X	X	X
40.1.	В срок не позднее 20 рабочих дней с даты заключения государственных контрактов на разработку проектной документации на реконструкцию,					

	капитальный ремонт участка автомобильной дороги владельцев объектов дорожного сервиса о планируемых работах по реконструкции, капитальному ремонту?					
40.2.	В срок не позднее, чем за 20 календарных дней до начала производства строительно-монтажных работ по реконструкции, капитальному ремонту участка автомобильной дороги владельцев объектов дорожного сервиса о начале строительно-монтажных работ и ориентировочных сроках их осуществления?					
41.	Имеется ли согласие, выданное в письменной форме владельцем автомобильной дороги, на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам федерального значения?	Пункт 22 Порядка; часть 11 статьи 22 Федерального закона N 257-ФЗ.				
42.	Соблюдаются ли владельцами объектов технические требования и условия, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, в случае реконструкции автомобильной дороги федерального значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам?	Пункт 23 Порядка; часть 10 статьи 22 Федерального закона N 257-ФЗ.				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

<sup>1</sup> Приложение к Решению Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011. г. N 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог (опубликовано 21 октября 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") с изменениями

внесенными **Решением** Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859 "О приведении нормативной правовой базы Таможенного союза в соответствие с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единым таможенным тарифом Таможенного союза, утвержденными Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2011 года N 850" (опубликовано 12 декабря 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), **Решением** Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012 N 159 "О Перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и Перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования" (опубликовано 19 сентября 2012 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") и **Решением** Евразийской экономической комиссии от 12.10.2015 N 135 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827" " (опубликовано 13 октября 2015 г. на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с **Договором** об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г. (Собрание законодательства Российской Федерации 2002 N 7, ст. 632); **Договором** о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным **Федеральным законом** от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст. 16; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2021, 6 ноября, N 0001202112060048.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2021, N 27, ст. 5164.

<sup>4</sup> **Приказ** Минтранса России от 31 июля .2015 г. N 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов" (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 г., регистрационный N 38792) с **изменениями**, внесенными **приказом** Минтранса России от 06 августа 2019 г. N 255 (зарегистрирован Минюстом России 29 августа 2019 г., регистрационный N 55782);

**Приказ** Минтранса России от 26 марта 2009 г. N 46 "О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных поездов)" (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2009 г., регистрационный N 13802) с **изменениями**, внесенными **приказом** Минтранса России от 10 сентября 2018 г. (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2018 г., регистрационный N 52675).

<sup>5</sup> **Постановление** Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г N 1504 "Об утверждении Правил оборудования железнодорожных поездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, обеспечения обслуживания таких специальных технических средств, а также передачи информации о выявленных с помощью этих специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные проезды в органы государственного контроля (надзора)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6078).

<sup>6</sup> **Приказ** Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный N 28505).

<sup>7</sup> Зарегистрирован Минюстом России 08 октября 2020 г., регистрационный N 60304, действует до 01.01. 2027.

<sup>8</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 29, ст. 3582; 2021, N 9, ст. 1467.

<sup>9</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; 2021, N 24, ст. 4188.

<sup>10</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 27, ст. 5171.

**Приложение N 6**  
**к приказу Федеральной службы**  
**по надзору в сфере транспорта**  
**от 29.12.2021 г. N ВБ-1069фс**

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: \_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Непри- менимо	Примеча- ние
1.	Использует ли контролируемое лицо	Подпункт "а" пункта 8 Положения				



	для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем)?	о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного <a href="#">постановлением</a> Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 <sup>1</sup> (далее - Положение о лицензировании).				
2.	Назначен ли у контролируемого лица работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?	<a href="#">Подпункт "б" пункта 8</a> Положения о лицензировании.				
3.	Прошел ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в соответствии со <a href="#">статьей 20</a> Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <sup>2</sup> ?	<a href="#">Подпункт "б" пункта 8</a> Положения о лицензировании.				
4.	Заключен ли у контролируемого лица в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с <a href="#">Федеральным законом</a> от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании	<a href="#">Подпункт "в" пункта 8</a> Положения о лицензировании.				

	гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" ?					
5.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении лицензируемой деятельности порядок заполнения путевых листов, установленный Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со <a href="#">статьей 6</a> Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555; 2021, N 27, ст. 5159) <sup>3</sup> ?	<a href="#">Подпункт "г" пункта 8</a> Положения о лицензировании.				
6.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS?	<a href="#">Подпункт "д" пункта 8</a> Положения о лицензировании.				
7.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств) <sup>4</sup> ?	<a href="#">Подпункт "д" пункта 8</a> Положения о лицензировании.				
8.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание автобусов в сроки, предусмотренные документацией	<a href="#">Подпункт "е" пункта 8</a> Положения о лицензировании.				

	заводов-изготовителей этих транспортных средств?					
9.	Передаются ли контролируемым лицом сведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены <a href="#">статьей 11</a> Федерального закона от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" <sup>5</sup> ?	<a href="#">Подпункт "з" пункта 8</a> Положения о лицензировании.				
10.	Допускаются ли контролируемым лицом к управлению автобусами лицензиата водители:	<a href="#">Подпункт "и" пункта 8</a> Положения о лицензировании.	X	X	X	X
10.1.	Состоящие в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с <a href="#">Трудовым кодексом</a> Российской Федерации <sup>6</sup> ?					
10.2.	Имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" - для водителей, являющихся гражданами Киргизской Республики, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей - водителей, которые					

	<p>соответствуют также требованиям <a href="#">Правил</a> организованной перевозки группы детей автобусами, установленных <a href="#">постановлением</a> Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527<sup>7</sup> в соответствии со <a href="#">статьей 20</a> Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?</p>					
11.	<p>Соблюдаются ли контролируемым лицом установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со <a href="#">статьей 329</a> Трудового кодекса Российской Федерации Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей?</p>	<p><a href="#">Подпункт "к" пункта 8</a> Положения о лицензировании.</p>				
12.	<p>Проводятся ли контролируемым лицом в соответствии со <a href="#">статьей 328</a> Трудового кодекса Российской Федерации стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные <a href="#">Порядком</a> прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденным <a href="#">приказом</a> Минтранса России от 29 июля 2020 г. N 264?<sup>8</sup></p>	<p><a href="#">Подпункт "м" пункта 8</a> Положения о лицензировании.</p>				

13.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, - проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в <a href="#">порядке</a> , утвержденном <a href="#">приказом</a> Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров" <sup>9?</sup>	<a href="#">Подпункт "н" пункта 8</a> Положения о лицензировании.				
14.	Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель предусмотренные <a href="#">правилами</a> обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со <a href="#">20</a> Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения":	<a href="#">Подпункт "л" пункта 8</a> Положения о лицензировании.	X	X	X	X

ГАРАНТ: По-видимому, в тексте предыдущей строки таблицы допущена опечатка. Вместо "со 20" имеется в виду "со [статьей 20](#)"

14.1.	инструктаж водителя автобуса лицензиата?					
14.2.	планирование					

	мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий?					
14.3.	анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими?					
15.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автобусов?	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.				
16.	Обеспечивает ли лицензиат стоянку автобусов лицензиата на территории городских поселений, городских округов, г. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со <a href="#">статьей 20</a> Федерального закона "О безопасности дорожного движения"?	Подпункт "ж" пункта 8 Положения о лицензировании;				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6582, действует до 01.01.2027.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2018, N 53, ст. 8434.

<sup>3</sup> [Приказ](#) Минтранса России от 11 сентября 2020 г. N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2020 г., регистрационный N 60678, действует до 01.01.2027).

<sup>4</sup> [Приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" (зарегистрирован

Министерством юстиции Российской Федерации 19 ноября 2020 г., регистрационный N 60988, действует до 01.01.2027).

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2015, N 27, ст. 3959.

<sup>6</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2021, N 48, ст. 7947.

<sup>7</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 40, ст. 6259, действует до 01.01.2027.

<sup>8</sup> Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61064, действует до 01.01.2027.

<sup>9</sup> Зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2015 г., регистрационный N 36866.